



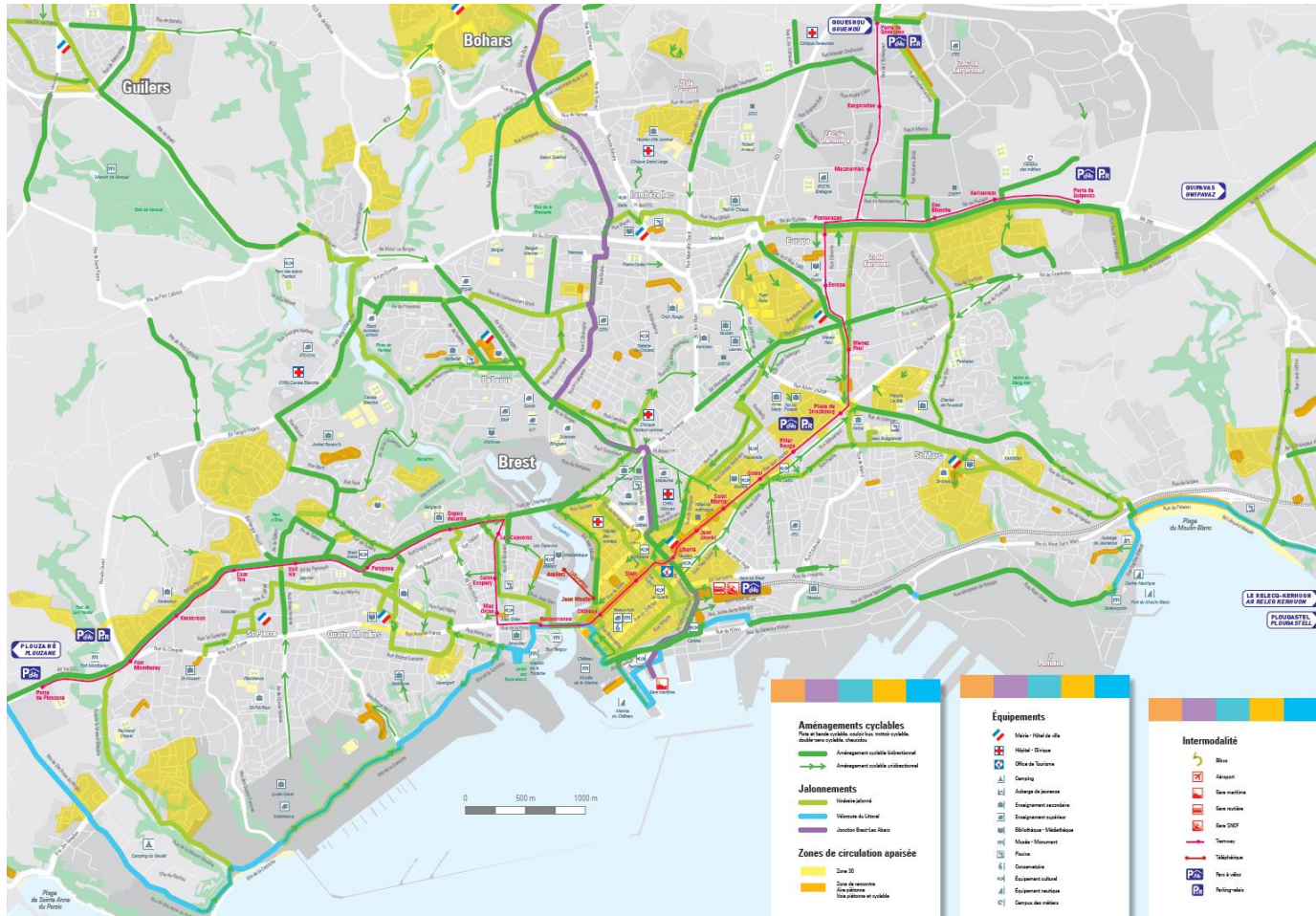
Schéma directeur vélo 2010 de Brest métropole

Bilan synthétique

Jalonnement et aménagement vélo sur Brest métropole

Carte des aménagements cyclables mise à jour à l'été 2018, disponible en version papier dans les mairies, à l'office de tourisme... et en version numérique sur Brest.fr :

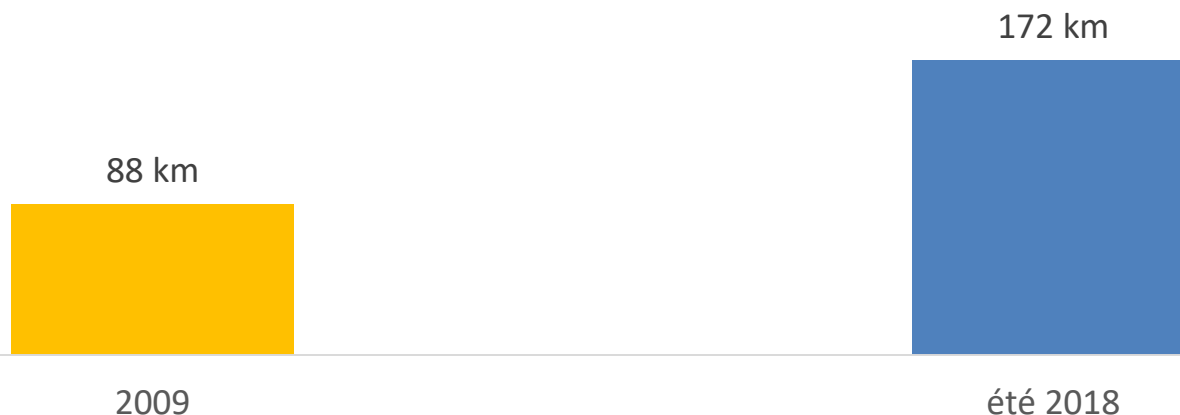
https://www.brest.fr/fileadmin/Documents/Au_quotidien/se-deplacer_stationner/Carte_Amenagements_Velo_2018.pdf





Aménagements

+ 84 kilomètres d'aménagements cyclables créés entre 2009 et l'été 2018



Aménagement cyclable par type (en km)

	2009	été 2018	Evolution entre 2009 et l'été 2018
Bande cyclable	48,8	82,1	+ 33,3 km
Piste unidirectionnelle	4,4	8,7	+ 4,3 km
Piste bidirectionnelle	12,1	22,2	+ 10,1 km
Double sens vélo	0,3	8,9	+ 8,6 km
Chaucidou*	0	4,8	+ 4,8 km
Couloir bus	8	10,7	+ 2,7 km
Trottoir autorisé aux vélos	12,4	20,6	+ 8,2 km
Aire piétonne	0	1,8	+ 1,8 km
Voie verte	2,3	9,2	+ 6,9 km
Pictogramme vélo	0	1,9	+ 1,9 km
Vélo rive = Richelieu	0	0,7	+ 0,7 km

**Chaucidou ou chaussée à voie centrale banalisée : priorité aux vélos dans les rives latérales tracées au sol.*

16 feux disposent d'un cédez-le-passage cycliste

Exemple : route de Quimper



Réalisation des premiers sas vélos (37 à ce jour)

Exemple : rue de Glasgow



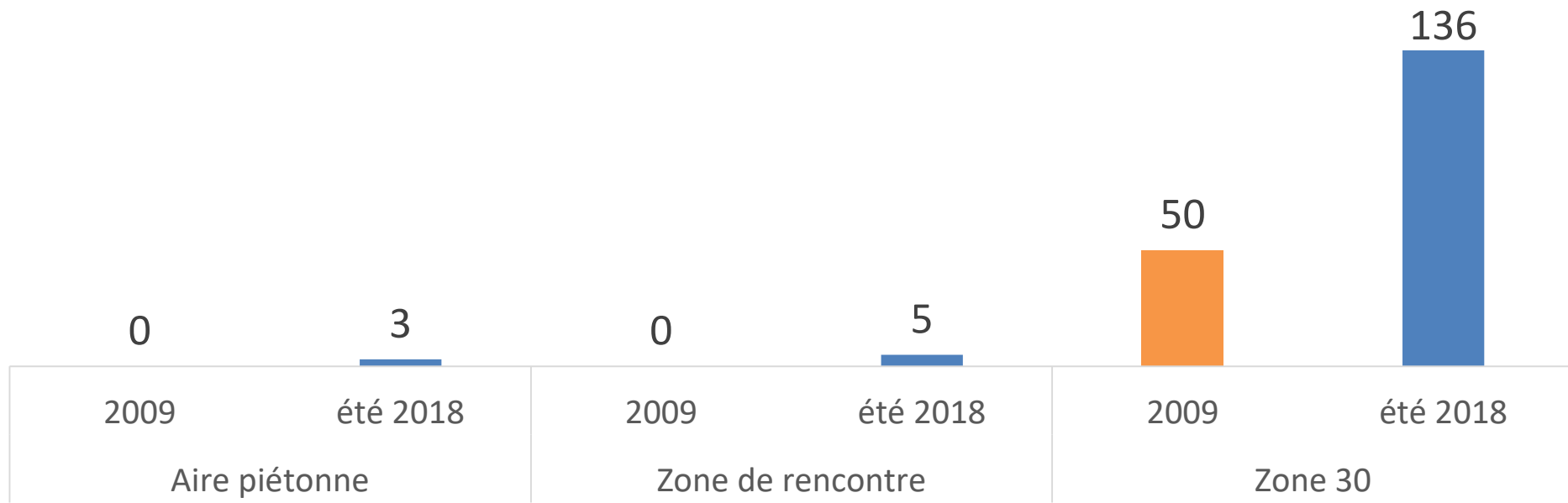
Développement doubles sens
cyclables : de 300 m en 2009 à 9 km
à l'été 2018

Exemple : rue Malakoff



Zones de circulation apaisée

zones 30, zones de rencontre et aires piétonnes



Aire piétonne Siam



Place Napoléon 3



Zone 30 du centre-ville



Fléchage (Jalonnement)

+ de 170 km d'itinéraires jalonnées (aucun avant 2012)

De nombreux itinéraires pratiques : vers Brest et ses quartiers, les communes, les lieux d'intérêts (gares SNCF et maritime...)

Mais aussi des itinéraires touristiques : véloroutes du Littoral et des Abers, boucle de Plougastel-Daoulas et lieux touristiques (Océanopolis...)





Stationnement

Recensement exhaustif de l'existant en cours

Développement de l'offre près des itinéraires de transport en commun (tramway, gare, téléphérique notamment)

Installation des 10 premières consignes à vélo sécurisées à la gare



Aménagements de 5 parkings vélos sécurisés sur le parcours du Tramway (202 places)

Réponse à la demande des habitants et commerçants

Exemple : rue Augustin Morvan – 5 arceaux vélos pour 10 places





Services et éducation

Location vélo longue durée avec Bibus

En 2018 lancement de la campagne globale de communication « arrêtez de faire l'autruche » visant à lutter contre le stationnement sur trottoir mais aussi les bandes et pistes cyclables.

Vélo-école depuis 2015

Formation « enseignement à la sécurité routière »

Challenge « au boulot à vélo » en 2018

